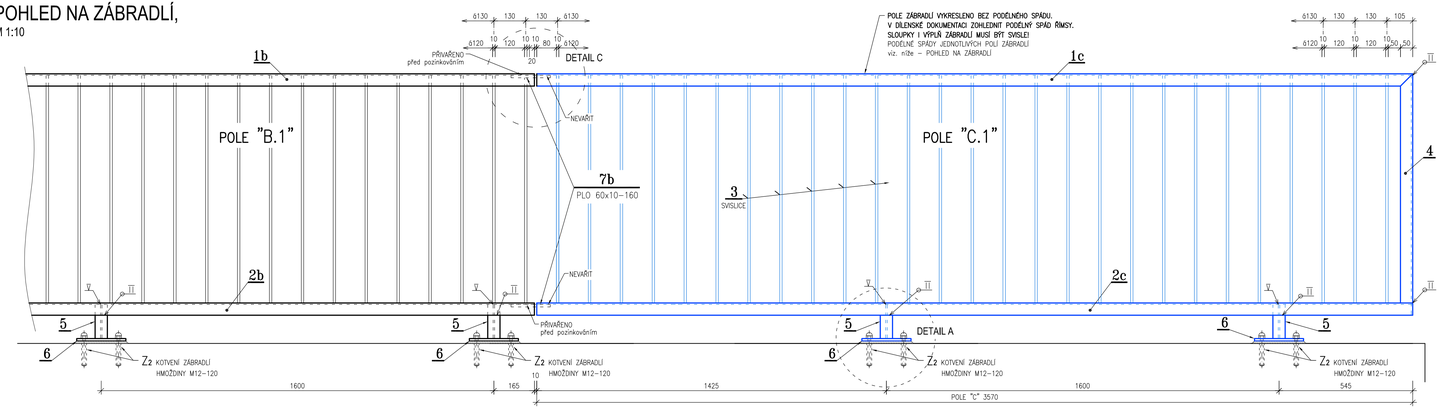
MOSTNÍ ZÁBRADLÍ

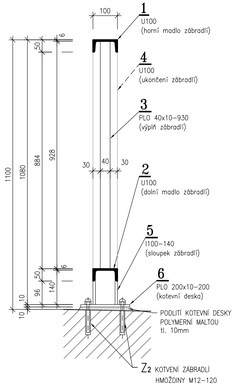
ZÁMEČNICKÝ VÝROBEK Z1

POHLED NA ZÁBRADLÍ,
M 1:10



POLE ZÁBRADLÍ VYKRESLENO BEZ PODÉLNÉHO SPÁDU.
V DÍLENSKÉ DOKUMENTACI ZOHLEDNIT PODÉLNÝ SPÁD ŘÍMSY.
SLOUPKY I VÝPLŇ ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT SVISLÉ!
PODÉLNÉ SPÁDY JEDNOTLIVÝCH POLÍ ZÁBRADLÍ viz. níže – POHLED NA ZÁBRADLÍ

ŘEZ ZÁBRADLÍM, M 1:10



ZÁBRADLÍ - POLE A.1, A.2

pol.č.	počet pol.	profil položky	délka jed. [mm]	délka celkem [m]	hmot.jed. [kg*m⁻¹]	hmotnost celkem [kg]	materiál
1a	1	U 100 - madlo horní	2310	2,31	10,600	24,49	S235
2a	1	U 100 - madlo dolní	2310	2,31	10,600	24,49	S235
3	17	PLO 40/10 á 125 - výplň	930	15,81	3,140	49,64	S235
4	1	U 100 - zakončení zábradlí	930	0,93	10,600	9,86	S235
5	2	I 100 - sloupek	140	0,28	8,340	2,34	S235
6	2	PLO 200x10 - kotev deska	200	0,40	15,700	6,28	S235
		Hmotnost zákl.mat.				117,09	
		+ svary cca 5%				5,85	
		Hmotnost			=	**122,94 kg**	

POČET POLÍ : 2 ks
CELKOVÁ HMOTNOST : **245,89** kg

ZÁBRADLÍ - POLE B.1, B.2

pol.č.	počet pol.	profil položky	délka jed. [mm]	délka celkem [m]	hmot.jed. [kg*m⁻¹]	hmotnost celkem [kg]	materiál
1b	1	U 100 - madlo horní	3190	3,19	10,600	33,81	S235
2b	1	U 100 - madlo dolní	3190	3,19	10,600	33,81	S235
3	25	PLO 40/10 á 125 - výplň	930	23,25	3,140	73,01	S235
5	2	I 100 - sloupek	140	0,28	8,340	2,34	S235
6	2	PLO 200x10 - kotev deska	200	0,40	15,700	6,28	S235
7a (7c)	2	PLO 60x10 - spoj dílců	185	0,37	4,710	1,74	S235
7b (7d)	2	PLO 60x10 - spoj dílců	190	0,38	4,710	1,79	S235
		Hmotnost zákl.mat.				152,78	
		+ svary cca 5%				7,64	
		Hmotnost			=	**160,42 kg**	

POČET POLÍ : 2 ks
CELKOVÁ HMOTNOST : **320,84** kg

ZÁBRADLÍ - POLE C.1, C.2

pol.č.	počet pol.	profil položky	délka jed. [mm]	délka celkem [m]	hmot.jed. [kg*m⁻¹]	hmotnost celkem [kg]	materiál
1c	1	U 100 - madlo horní	3570	3,57	10,600	37,84	S235
2c	1	U 100 - madlo dolní	3570	3,57	10,600	37,84	S235
3	25	PLO 40/10 á 125 - výplň	930	24,18	3,140	75,93	S235
4	1	U 100 - zakončení zábradlí	930	0,93	10,600	9,86	S235
5	2	I 100 - sloupek	140	0,28	8,340	2,34	S235
6	2	PLO 200x10 - kotev deska	200	0,40	15,700	6,28	S235
		Hmotnost zákl.mat.				170,08	
		+ svary cca 5%				8,50	
		Hmotnost			=	**178,59 kg**	

POČET POLÍ : 2 ks
CELKOVÁ HMOTNOST : **357,17** kg

V DÍLENSKÉ DOKUMENTACI ZOHLEDNIT PODÉLNÝ SPÁD ŘÍMSY.
SLOUPKY A SVISLICE (VÝPLŇ) MUSÍ BÝT SVISLE!

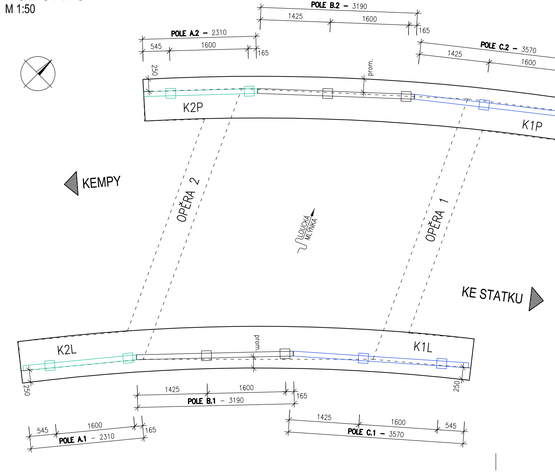
OCEL S235
POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM PONOREM

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:
- Maximální světlá vzdálenost mezi svislou výplní 120mm.
- Konstrukce zábradlí bude chráněna systémem PKO typu **IIB** podle přílohy 19.B.P5 TKP 19b ochranný systém bude 3–4 vrstvý s odolností proti agresivitě prostředí C4 + K8, celková tl ochranných vrstev NDFT bude 280 µm.
- POPIS PKO:
  - Žárově zinkovění ponorem v tl. 70 µm
  - 2x nátěr dvoukomponentním epoxidem plněným lamelárními pigmenty v celk. tl. 150 µm
  - 1x alifatický polyuretanový nátěr tl. 60 µm.
- Požadovaná minimální trvanlivost ochrany – 10 let.
- Nátěr bude odolný proti mechanickému poškození, proti UV záření a proti styku s chemikáliemi.
- Barva vrchního nátěru: RAL 5005 (modrá signální).

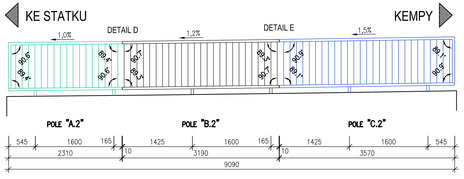
POZN.: VÝKRES NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI !

POZN:
- Zábradlí je možno kotvit také chemicky, šrouby M12. Parametry vrtu pak budou podle vybrané kotvy a to na plnou únosnost šroubu.
- **Poloha kotvení zábradlí je v příčném směru proměnná. Zábradlí bude pracovně osazeno na římsu a poté bude vyznačena poloha kotev pro vrtání otvorů.**

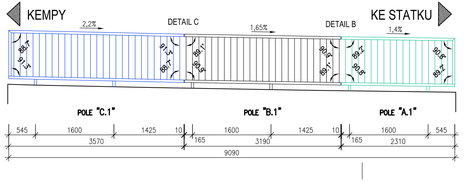
PŮDORYS
M 1:50



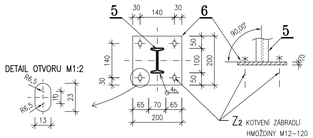
POHLED NA PRAVÉ ZÁBRADLÍ
POHLED PROTI SMĚRU TOKU
M 1:50



POHLED NA LEVÉ ZÁBRADLÍ
POHLED VE SMĚRU TOKU
M 1:50



DETAIL A - KOTEVNÍ DESKA, M 1:10
PŮDORYS, POHLED, DETAIL OTVORU

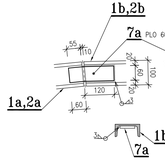


Z_2 KOTVENÍ ZÁBRADLÍ ks 48

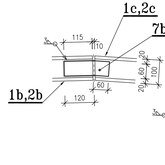
- 4 ks hmoždin / 1 kotevní desku
- Hmoždiny M12–120mm + podložka M12 + matice M12 vč. krytky
- Typ hmoždiny opatřené žárovým zinkem (ANTICORO)
- hl. vývrtu 80mm, ⌀20mm

typ pole zábradlí	ks	délka [mm]
A.1	1	2310
A.2	1	
B.1	1	3190
B.2	1	
C.1	1	3570
C.2	1	

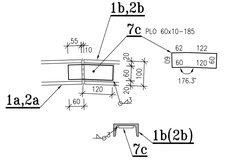
DETAIL B - SPOJ POLÍ A.1 a B.1, M 1:10
PŮDORYS, ŘEZ



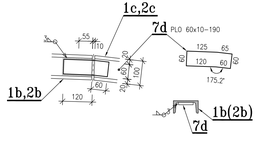
DETAIL C - SPOJ POLÍ B.1 a C.1, M 1:10
PŮDORYS, ŘEZ



DETAIL D - SPOJ POLÍ A.2 a B.2, M 1:10
PŮDORYS, ŘEZ



DETAIL E - SPOJ POLÍ B.2 a C.2, M 1:10
PŮDORYS, ŘEZ



SO 201

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka	Projektant	Ing. Iveta Kovalová		Ing.Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. Staroměstská 317/83, Ostrava 700 30 mobil 603 266 474 kurecka@mosty-kurecka.cz
	Kontroloval	Ing. Pavel Kurečka		
Objednatel: SM Karviná				
Stavba (místo) : DEMOLICE A VÝSTAVBA MOSTU M 59/9 PŘES LOUCKOU MLÝNKU U PILY V KARVINÉ - LOUKÁCH				Datum 05/2021
				Formát 10 A4
				Měřítko 1:10
Část / objekt : D.1.2 - Stavební část: SO 201 - Most ev.č. M 59/9				Účel PDPS
				Č.zakázky 2020-26
Název : Mostní zábradlí				Č.soupravy / Č. výkresu 17